

DREVPROVSREGLER ADB, BASSET, BEAGLE & DREVER

REMISS 2 INFÖR NY LÅSNINGSPERIOD 20220701

20220701 börjar ny låsningsperiod på 5 år för våra Drevprovsregler. Ev ändringar inför den nya låsningsperioden ska vara SKK tillhanda senast 20210630.

Regelgruppen med representanter för ADB, Basset, Beagle och Drever gav 20200301 ut Remiss 1. Ett antal svar/synpunkter/önskemål kom från klubbarna in på Remiss 1 och dessa har under den gångna våren och sommaren arbetats in i Regelverket. Som ni säkert förstår så är det svårt att kunna tillmötesgå alla önsknings. Vi har att ta hänsyn till, att vi är fyra rasklubbar under samma reglemente, SKK:s krav och önsknings, lagar och förordningar samt inte minst att vi kan försvara våra regler inför omvärlden.

Bifogat finner Ni 2:a remissutgåvan. Remisstiden på den är satt till 15 december 2020, innebärande att vi i Regelgruppen vill ha in eventuella synpunkter senast detta datum.

Det som är ändrat i förhållande till Remiss 1 är **infört med röd text**. Förslag som vunnit gehör i Remiss 1 är i svart text. Dessutom har förslag som ej vunnit gehör i Remiss 1 återgått till originaltext och är i svart text. Det finns även på några ställen redigering av text men där inget i sak har förändrats, även detta är med svart text. Skicka synpunkter/frågor/förslag till Er rasrepresentant i Regelgruppen!

PS De allmänna regler som SKK står för och som ligger först i regelhäftet kommer också att revideras men vi har ännu inte fått del av detta. Uppdatering kommer att ske så fort vi fått underlaget DS

För ADB:	Stefan Modin	mail: modin.stefan@hotmail.com
För Basset:	Håkan Hemäng	mail: hakan@hemang.se
	Kalle Lieszkovszki	mail: kallel@bahnhof.se
För Beagle:	Folke Johansson	mail: johanssonfolke51@gmail.com
	Sven Granström	mail: sven.g.granstrom@gmail.com
För Drever:	Ronny Westin	mail: ronny.w@svenskadreverklubben.se
	Ingvar Karlsson	mail: ingvar.k@svenskadreverklubben.se

Kommentar från Ingvar och Ronny

När det gäller de förändringar som kvarstår eller dragits tillbaka har de sin förklaring i att de antingen accepterats i stort eller att de inte har vunnit acceptans. De finns emellertid en fråga som kräver ytterligare förtydliganden och det är momentet Drevarbete. I svaren på remiss 1 fanns det några klubbar som hade olika förslag på uppdelning av momentet drevarbete. Förslagen fördelade sig enligt följande: 2 klubbar ville dela upp Drevarbetet i Drevsäkerhet – Drevsätt/drevfart – Tapptarbete, 1 klubb ville dela upp Drevarbetet i Drevsätt/drevfart – Tapptarbete, 1 klubb ville dela upp Drevarbetet i Drevsäkerhet - Drevsätt/drevfart och 1 klubb ville dela upp Drevarbetet i Drevarbete – Drevsätt/drevfart - Tapptarbete. 6 klubbar berörde ej uppdelning av drevarbetet eller var positiva överlag. 11 klubbar svarade överhuvudtaget inte

alls på remiss 1. En motivering som vi snappat upp bland dessa som inte svarat var att ”man ska inte hålla på och ändra hela tiden”.

Som vi uppfattat det hela så finns det inte någon uttalad majoritet att återgå till ett tredelat moment av drevarbete och till detta skall läggas att det varken hos ADB, Bassetklubben eller Beagleklubben framkommit synpunkter på att dela upp momentet.