

## **En reflektion över ersättning till medlemmar i centralstyrelsen, (nedan kallad CS), i Svenska Dreverklubben, nedan kallad SDK.**

I samband med en ordförandekonferens i SDK, den 27/4-19. Framfördes en synpunkt på att medlemmar i CS, har möjligheten att bjuda med sig sin respektive till dreverstämman, på SDKs bekostnad. Denna synpunkt framfördes i samband med att en fråga om att höja medlemsavgiften diskuterades, allt för att stärka kassan i SDK. Orsaken till behovet av att stärka kassan, bottnar i att klubben blivit utsatt för ett bedrägeri av ett sju-siffrigt belopp.

Efter ovan nämnda konferens, önskar undertecknad att delge min personliga syn på ovanstående synpunkt.

Sedan jag valdes in i CS, har jag imponerats av det engagemang som finns och hur oerhört mycket tid som läggs ner helt ideellt av medlemmar i CS, inklusive adjungerade medlemmar. Dessutom bedrivs verksamheten mycket kostnadseffektivt och med högt fokus på att hålla ner kostnaderna. Samåkning sker i stor utsträckning. Några extravaganser för CS medlemmar har jag inte sett ett spår av. Allt detta görs för att bedriva en verksamhet för klubbens medlemmar, så billigt som möjligt. När jag sedan får höra synpunkter på att CS medlemmar har möjligheten att bjuda med sig sin respektive till dreverstämman på SDKs bekostnad, för att minska på utgifterna. Blir jag både ledsen och fundersam. Det innebär inte att jag menar att CS inte ska försöka minska utgifterna ytterligare. Men jag har svårt att se några stora kostnadsminskningar, allt övrigt lämnat oförändrat.

Mina kollegor i styrelsen lägger ner olika mycket tid, givetvis är det så. Men jag kan konstatera att flera av dem lägger ner hundratals timmars arbete årligen, helt ideellt. De använder egna fordon för att ta sig till möten och andra nödvändiga evenemang. För det erhåller de 1,85:- per körd km. Jag skulle vilja ta del av den kalkylen, som balanserar den ersättningen med den verkliga kostnaden. Det är snarare så att de lägger ut 3-5:- per körd km själva. Var och en kan räkna ut vad det innebär för den som använder sin egen bil 1000 km under ett verksamhetsår. Och det finns de som kör betydligt mer än 1000 km under ett verksamhetsår. Vidare bekostar CS medlemmar mobil, mobilabonnemang, dator, skrivare, papper, färgpatroner, porton etc. Detta görs i stor utsträckning helt utan någon kostnadstäckning. Enligt de uppgifter jag har, är det ingen som utnyttjar möjligheten att begära traktamente, vilket de har rätt till. Tilläggas bör att ersättning för buss- & tågresor betalas ut mot kvitto. Slutligen, bör det tas i beaktande att medlemmar tar ledigt från jobbet eller tar ut semesterdagar för att kunna närvara vid diverse evenemang, för SDKs räkning.

Under 2018, körde de som ingick i CS omkring 4000 mil med sina bilar för SDKs räkning. Vilket innebär att de tillsammans har haft en kostnad på 120.000:- till 200.000:-. Detta har de bekostat med egna skattade pengar.

Flera av CS medlemmar har också respektive som hjälper dem med olika sysslor och även dom lägger ner många timmars arbete på ett år. De gör det också möjligt för CS medlemmar att kunna vara borta ett antal helger, genom att då ta hand om den gemensamma hunden/hundarna.

Vilken compensation har då CS medlemmar för ovanstående arbete? Med undantag för milersättning och ersättning för redovisade utlägg. Jo, de får några fria mål mat och eventuellt någon/några hotellövernattningar i samband med ett möte eller tävling. Plus att de har möjligheten

att bjuda med sig sin respektive till dreverstämman på SDKs bekostnad. I kompensationen ingår också diverse "påhopp" på sociala medier.

Jag är stolt över att få jobba tillsammans med mina kollegor i CS och jag imponeras av att de oförtrutet jobbar vidare för klubbens och dreverrasens utveckling. Detta i princip helt utan någon form av kompensation. Att då ta bort deras möjlighet att bjuda med sin respektive till den årliga dreverstämman, känns för mig som helt fel vägval och respektlöst mot mina kollegor och allt arbete de utför.

Men det är inte undertecknad, lokalklubsordförandena eller styrelserna i lokalklubbarna som ska ta "beslutet" om CS medlemmar skall ha möjligheten att bjuda med sin respektive till dreverstämman på SDKs bekostnad, enligt min uppfattning. Detta är en fråga som varje medlem i SDK bör ställa sig och besvara.

För frågan är i grund och botten större än så. Det handlar inte om en kostnad på max 25.000:-/årligen. Det handlar om att visa respekt och lite tacksamhet för allt det arbete som ett litet antal människor gör för klubbens drygt 3000 medlemmar. För är vi inte beredda att ge dom det, så kommer vi snart att kunna signera dreverklubbens sista bokslut.

Jag vill poängtera att detta är min helt personliga uppfattning och att frågan inte har diskuterats i CS.

Hälsningar



Magnus Enocson

Ordförande i Svenska Dreverklubben