

Lathund för drevprovsdomare

Matematik är inte lätt alla gånger. Det tycker jag själv och det har jag sett att många andra drevprovsdomare också har problem med. Har man dessutom en bristfällig teknik när det gäller protokollföring kan det bli både ett, två, ja kanske ännu flera fel i drevprovsprotokollet. En minut, mer eller mindre, kanske inte spelar så stor roll men när drevminuterna ligger vid prisgränser kan de ha stor betydelse. Det kan för övrigt vara bra att ha koll vart hunden ligger till för att veta om hunden har teoretisk möjlighet att uppnå t.ex. ett förstapris eller inte vid pågående drev. I annat fall kan domaren föreslå koppling för nytt släpp med nya möjligheter.

Jag vill inte presentera ”den perfekta lösningen” men i varje fall visa ett tillvägagångssätt som jag själv, utifrån egen erfarenhet, tycker fungerar bra. Presenteras här nedan i punktform.

Stryk under med blyerts på skogskortet mer eller mindre kontinuerligt de minuter hunden hörs driva. Det går så fort att glömma. Använd gärna en blyertspenna med kautschuk på toppen.

1. Så fort hunden får upp skriver du ner <u>starttid</u> för detta drev under drevtider.	Drevtider	Drev	Tappt
	08.15 -		
2. Så fort det blir en noterbar tappt så skriv ner <u>sluttid</u> för detta drev på skogskortet.	Drevtider	Drev	Tappt
	08.15 – 09.02		
3. Titta på en analog klocka och räkna det antal minuter som finns mellan sluttid och starttid på det nyss nämnda drevet. Notera antal minuter under kolumnen Drev i skogskortet. OBS! Räkna inte drevminuter med hjälp av blyertsstrecket på skogskortet.	Drevtider	Drev	Tappt
	08.15 – 09.02	47	
4. Så fort nästa repris börjar noterar du <u>starttiden</u> och summerar hur lång den första tappten blev genom att titta på klockan hur många minuter som pågått mellan sluttiden på första drevet och starttid på nästa drev. Tapptiden förs ut i kolumn Tappt. OBS! Räkna inte tapptminuter med hjälp av blyertsstrecket på skogskortet.	Drevtider	Drev	Tappt
	08.15 – 09.02	47	16
	09.18 -		
5. Detta förfaringssätt genomförs konsekvent och kontinuerligt efter varje repris och tappt. På så sätt har man ganska god kontroll på hur mycket tid som fattas för att respektive prisdrev skall kunna uppnås.	Drevtider	Drev	Tappt
	08.15 – 09.02	47	16
	09.18 – 10.15	57	
6. När hund kopplats efter ett släpp är det bara att summera drevminuterna och tapptminuterna under respektive kolumn.	Drevtider	Drev	Tappt
	08.15 – 09.02	47	16
	09.18 – 10.15	57	
	Summan min.	104	16
7. OBS! Efter sista drevminuten innan koppling skall ingen ytterligare tapptid noteras. (även om tappt, kortare eller längre, förekommer innan koppling) Sista drevskallet per släpp innan koppling ger således tiden ”Tidtagning upphör”.			

Det är fullt möjligt att några tycker att denna lathund är övertydlig men faktum kvarstår. Många drevprovsdomare har problem med detta. Det syns både på stora och små tävlingar. Hoppas att denna lathund kan vara till nytta./Ronny